

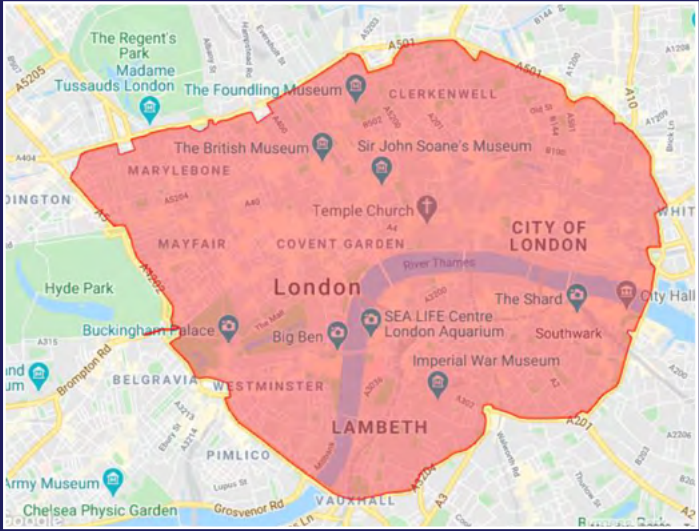


FAHREN IN LONDON – LEITFADEN

Driven by the Royal Automobile Club



CITY-MAUT (CONGESTION CHARGE)

BESCHREIBUNG	Eine Gebühr, die eingeführt wurde, um den Verkehr in London, während der Hauptverkehrszeiten zu verringern.
GILT FÜR	ALLE FAHRZEUGE
BETRIEBSZEITEN	07:00-18:00 Uhr Montag-Freitag, 12:00-18:00 Uhr Samstag-Sonntag
GEBÜHR	£18 pro Tag
STRAFE	Ja - wird die Gebühr nicht bis Mitternacht des auf die Fahrt folgenden Tages bezahlt, wird ein Bußgeldbescheid (Penalty Charge Notice, PCN) erlassen.
WEBSITE	https://tfl.gov.uk/modes/driving/congestion-charge 

ULTRA-LOW EMISSION ZONE (ULEZ)

BESCHREIBUNG	Zur Verbesserung der Luftqualität in London wird für Fahrzeuge mit hohem Schadstoffausstoß eine Gebühr erhoben, (um deren Nutzung unattraktiver zu machen).
GILT FÜR	ALLE FAHRZEUGE, die nicht der ULEZ-Spezifikation entsprechen. * Gemäß der bestehenden LEZ-Regelung sind alle Fahrzeuge, die vor dem 1. Januar 1973 zugelassen wurden, unabhängig von der Nutzung von der ULEZ befreit.. Wenn Ihr Fahrzeug die oben genannten Kriterien erfüllt und im Vereinigten Königreich zugelassen ist, ist es automatisch befreit und es sind keine weiteren Maßnahmen erforderlich. Veteranenfahrzeuge, die nicht im Vereinigten Königreich zugelassen sind, sind ebenfalls befreit, ABER das Fahrzeug muss bei Transport for London registriert werden (weitere Anweisungen unten).
BETRIEBSZEITEN	24 Stunden am Tag, 7 Tage die Woche.
GEBÜHR	£12,50 für die meisten Fahrzeugtypen. £100 für schwere Fahrzeuge
STRAFE	Ja - wird die Gebühr nicht bis Mitternacht des auf die Fahrt folgenden Tages bezahlt, wird ein Bußgeldbescheid (Penalty Charge Notice, PCN) erlassen.
WEBSITE	https://tfl.gov.uk/modes/driving/ultra-low-emission-zone

1. Um Ihr Fahrzeug bei Transport for London zu registrieren, müssen Sie zunächst ein London Road User Charging Account anlegen: <https://tfl.gov.uk/modes/driving/account-create-account-29278>
2. Stellen Sie sicher, dass Sie Ihr Fahrzeugzulassungsdocument (V5C oder ausländisches Äquivalent) in einem hochladbaren Format bereithalten, da dieses später im Registrierungsprozess erforderlich ist.
3. Am Ende des Prozesses erhalten Sie eine Kundennummer (Customer ID), ein Passwort und eine PIN.
4. Nun können Sie Ihr Veteranenfahrzeug kostenlos für die Befreiung von der ULEZ-Gebühr registrieren: <https://tfl.gov.uk/modes/driving/ultra-low-emission-zone>
5. Klicken Sie auf „Register your vehicle“, scrollen Sie nach unten und klicken Sie auf Start.
6. Klicken Sie auf „A vehicle that is exempt from the schemes“ und dann auf Continue.
7. Geben Sie das Kfz-Kennzeichen ein und wählen Sie bei Country of registration „Non-UK“. Danach „Find vehicle“ anklicken.
8. Auf dem Bildschirm erscheint die Meldung, dass „we do not hold details for this vehicle“. Klicken Sie auf „Yes, this is the correct vehicle“, bestätigen Sie und fahren Sie fort.
9. Der Grund, warum Ihr Veteranenfahrzeug von der London Ultra Low Emission Zone befreit ist, liegt daran, dass es in die Transport for London-Kategorie „historic vehicle“ fällt. Scrollen Sie also nach unten und klicken Sie auf „My vehicle is a showman's vehicle or should be exempt from the scheme“ - klicken Sie NICHT auf „registered outside the UK“, da dies nur für moderne Fahrzeuge gilt.
10. Sie werden nun aufgefordert, sich anzumelden, um den Antrag fortzusetzen.
11. Geben Sie Ihre London Road User Charging Account Customer ID, Ihr Passwort und die PIN ein.
12. Nun müssen Sie einen Nachweis über das Alter des Veteranenfahrzeugs hochladen - dies ist das Fahrzeugzulassungsdocument. Folgen Sie anschließend den weiteren Anweisungen.

ULTRA LOW EMISSION ZONE



RED ROUTES

BESCHREIBUNG

Um den Verkehr auf den Hauptverkehrsstraßen Londons zu erleichtern, kennzeichnen rote Linien (einfach oder doppelt) sogenannte „Red Routes“. Dort ist das Halten zum Parken, Be- oder Entladen sowie zum Ein- und Aussteigen von Fahrgästen untersagt.

GILT FÜR

ALLE FAHRZEUGE

BETRIEBSZEITEN

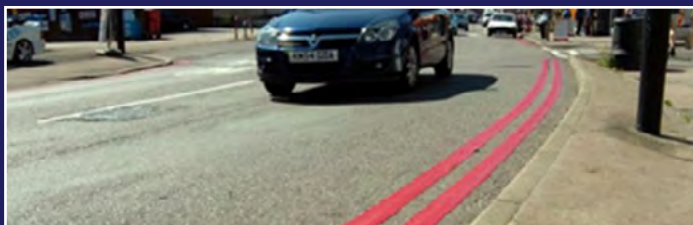
24 Stunden am Tag, 7 Tage die Woche.

GEBÜHR

Keine Gebühr.

STRAFE

Ja - Bei Verstößen können ußgelder registriert durch Verkehrsüberwachung oder CCTV verhängt werden.



WEBSITE

<https://tfl.gov.uk/modes/driving/red-routes/rules-of-red-routes/parking>

PARKEN IN LONDON

BESCHREIBUNG	Q-Park und NCP betreiben mehrere Parkhäuser in London. Es ist ratsam, im Voraus zu buchen, um einen Platz zu garantieren. Prüfen Sie außerdem die Höhenbeschränkungen und ob Anhänger akzeptiert werden. Auf Londons Straßen gelten Parkbeschränkungen in der Regel zwischen 08:30 und 18:30 Uhr Montag bis Samstag. Prüfen Sie immer die Beschilderung für genaue Details zu Parkzeiten und Zahlungsmethoden.
GILT FÜR	ALLE FAHRZEUGE
BETRIEBSZEITEN	24 Stunden am Tag, 7 Tage die Woche.
GEBÜHR	Keine Gebühr.
STRAFE	Ja - Typischerweise zwischen £110 und £160. Bei Zahlung innerhalb von 14 Tagen reduziert sich die Strafe um 50 %.
WEBSITE	https://www.gov.uk/government/publications/know-your-traffic-signs/on-street-parking-control-signs-and-road-markings .

PARKVERSTÖSSE

BESCHREIBUNG	Wird Ihr Fahrzeug entgegen den Park- oder Verkehrsbestimmungen abgestellt, ergeht ein Bußgeldbescheid (PCN). In bestimmten Bereichen kann das Fahrzeug zudem mit einer Radkralle gesichert werden. Die Sanktionen werden vom zuständigen Londoner Stadtbezirk verhängt.
GILT FÜR	ALLE FAHRZEUGE
BETRIEBSZEITEN	24 Stunden am Tag, 7 Tage die Woche.
GEBÜHR	Keine Gebühr.
STRAFE	Ja - Typischerweise zwischen £80-£130. Bei Zahlung innerhalb von 14 Tagen reduziert sich die Strafe um 50 %.
WEBSITE	https://tfl.gov.uk/modes/driving/red-routes/rules-of-red-routes/parking

GELBE KREUZUNGEN

BESCHREIBUNG	Gelb markierte Kreuzungsflächen (Yellow Box Junctions) halten die Kreuzung für den Durchgangsverkehr frei, um Staus zu vermeiden. Sie sind durch gelbe, sich kreuzende Linien auf der Fahrbahn gekennzeichnet. Solche Markierungen befinden sich in der Regel an Kreuzungen von zwei oder mehr Straßen und gelegentlich an Kreisverkehren oder vor Feuerwachen und Rettungswachen. Eine gelb markierte Kreuzungsfläche ist möglicherweise nicht zusätzlich beschildert. Sie dürfen eine gelb markierte Kreuzungsfläche nur befahren, wenn die markierte Fläche komplett frei und auf der gegenüberliegenden Seite ausreichend Raum ist, damit Ihr Fahrzeug die markierte Fläche vollständig überqueren kann, ohne anhalten zu müssen. Anhalten in einer gelb markierten Kreuzungsfläche ist nur dann erlaubt, wenn Sie nach rechts abbiegen möchten und durch Gegenverkehr oder durch andere Fahrzeuge, die ebenfalls nach rechts abbiegen, am Weiterfahren gehindert werden.
GILT FÜR	ALLE FAHRZEUGE
BETRIEBSZEITEN	24 Stunden am Tag, 7 Tage die Woche.
GEBÜHR	Keine Gebühr.
STRAFE	Ja - Not the Verstöße werden überwacht. So preferably: erkehrsverstöße werden per CCTV erfasst und mit einem Bußgeldbescheid (PCN) geahndet.
WEBSITE	https://tfl.gov.uk/modes/driving/red-routes/rules-of-red-routes/yellow-box-junctions 

GESCHWINDIGKEITSBEGRENZUNGEN

BESCHREIBUNG	Zur Reduktion von Verkehrsunfällen gelten auf allen Straßen im Zentrum Londons, die von "Transport for London" verwaltet werden, Geschwindigkeitsbegrenzungen von 20 mph.
GILT FÜR	ALLE FAHRZEUGE
BETRIEBSZEITEN	24 Stunden am Tag, 7 Tage die Woche.
GEBÜHR	Keine Gebühr.
STRAFE	Ja, die Nichteinhaltung der Geschwindigkeitsbegrenzung kann zu Bußgeldbescheid (Penalty Charge Notices, PCNs) führen.
WEBSITE	https://content.tfl.gov.uk/london-digital-speed-limit-map.pdf

BUSSPUREN

BESCHREIBUNG	Busspuren sind nicht immer nur für Busse. Taxis, Motorradfahrer und Radfahrer dürfen viele von ihnen ebenfalls benutzen. Wenn die Busspur nicht in Betrieb ist, darf sie von allen genutzt werden - beachten Sie jedoch, dass manche Busspuren rund um die Uhr gelten. Es ist wichtig, auf das Schild zu achten, um zu prüfen, ob Sie die Busspur zu einem bestimmten Zeitpunkt benutzen dürfen.
GILT FÜR	ALLE FAHRZEUGE - Ausgenommen davon sind teilnehmende Veteranenfahrzeuge, jedoch nur während der VCR Fahrt.
BETRIEBSZEITEN	24 Stunden am Tag, 7 Tage die Woche.
GEBÜHR	Keine Gebühr.
STRAFE	Ja - Es können Strafgebührenbescheide (Penalty Charge Notices, PCNs) erteilt werden, wenn Sie beim Fahren in einer Busspur erwischt werden.
WEBSITE	https://tfl.gov.uk/modes/driving/red-routes/rules-of-red-routes/bus-lanes

BUSSPUREN	Die Veranstalter haben mit Transport for London vereinbart, dass Veteranenfahrzeuge, die an der Fahrt (Run) teilnehmen, die ausgewiesenen Busspuren zwischen dem Hyde Park und Croydon benutzen dürfen. Wir haben außerdem die Nutzung der Busspuren auf der A23 nach Brighton von Preston Circus südwärts bis nach Marlborough Place und Grand Parade für alle Veteranenfahrzeuge gesichert. Das Überholen in diesen Busspuren ist unter keinen Umständen erlaubt, es sei denn, Sie werden von einem Verkehrsordner ausdrücklich dazu aufgefordert. Die Brighton Bus Company und die Straßenverkehrsbehörden werden das Fahrverhalten beobachten. Die RAC Motoring Services stehen ebenfalls zur Unterstützung bereit. Wir bitten Sie dringend, die festgelegten Regeln einzuhalten, da diese Streckenführung den Verkehr für die Veteranenfahrzeuge entzerrt (weniger Anhalten und Anfahren) und Ihnen ermöglicht, früher an dem Madeira Drive anzukommen. Die Metro-Busspuren an der Ein- und Ausfahrt von Crawley dürfen von Veteranenfahrzeugen AUF KEINEN FALL benutzt werden. Dies wird durch entsprechende Beschilderung angezeigt.	
-----------	--	--

DARTFORD CROSSING

BESCHREIBUNG	Die Dartford-Querung auf der M25 östlich von London besteht aus zwei Tunneln (Nordrichtung) und der Queen Elizabeth II Bridge (Südrichtung). Auf dem Weg nach London kommen Sie möglicherweise am Dartford Crossing vorbei. Dieses ist jedoch nicht Teil der Veteran Car Run.
GILT FÜR	ALLE FAHRZEUGE
ABRECHENBARE STUNDEN	06:00 - 22:00 , 7 Tage die Woche.
GEBÜHR	£3.50 - £6.00 * Es gibt keine Zahlstellen an der Querung, die Zahlung muss online erfolgen.
STRAFE	Ja - wird die Gebühr nicht bis Mitternacht des auf die Fahrt folgenden Tages bezahlt, wird ein Bußgeldbescheid entlassen.
WEBSITE	https://www.gov.uk/pay-dartford-crossing-charge

DANKE